



ESTUDIO FENOMENOLÓGICO DE DISTINTAS VARIABLES REPRESENTATIVAS DE LAS VÍAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Dr. David Martín Ruiz ^(a)(druizmar@uax.es) Dr. Tomás García Martín ^(b) Dra. Rosalía Moreno Pérez ^(a)

Sara Langa Penalba ^(a)

Mara Chiaravalle Colazo ^(a)

^(a) Escuela Politécnica Superior, Universidad Alfonso X el Sabio, Villanueva de la Cañada, 28690, Madrid

^(b) ASIMAG, Consultora integral de formación

1. OBJETIVO

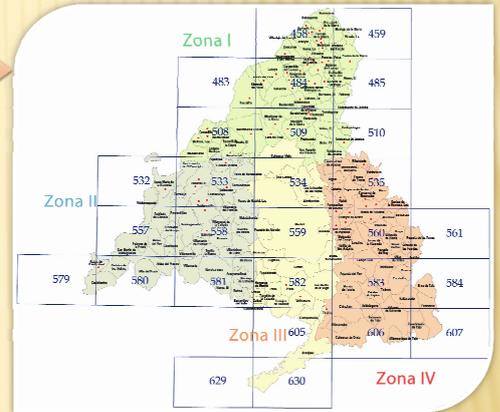
MOSTRAR CUÁL ES EL ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS PECUARIAS EN LA COMUNIDAD DE MADRID BASÁNDONOS EN DIECISÉIS VARIABLES REPRESENTATIVAS DE DICHAS VÍAS.

2. METODOLOGÍA DE TRABAJO

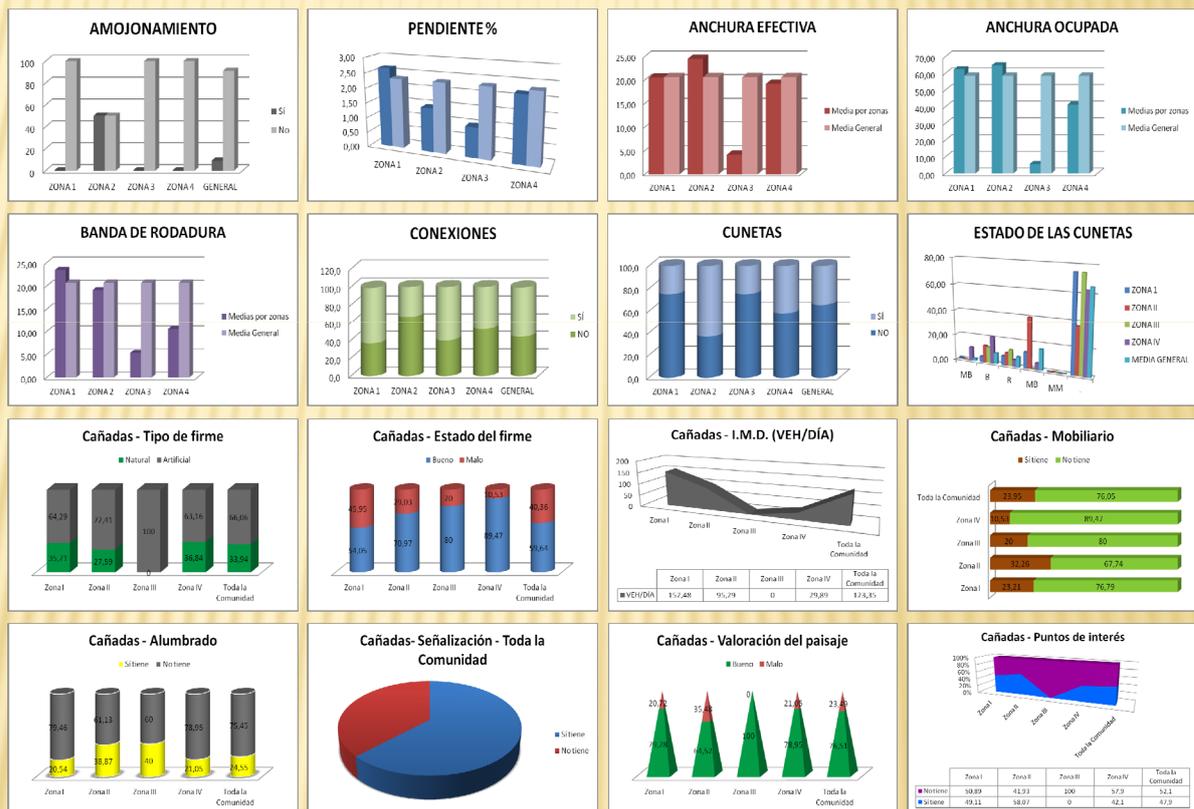
ZONIFICACIÓN DE LA COMUNIDAD DE MADRID PARA EL ESTUDIO

DEFINICIÓN DE LAS VARIABLES DE ESTUDIO

- ❖ Amojonamiento
- ❖ Pendiente
- ❖ Anchura efectiva
- ❖ Anchura ocupada
- ❖ Banda de rodadura
- ❖ Tipo de firme
- ❖ Estado del firme
- ❖ Intensidad Media Diaria
- ❖ Mobiliario
- ❖ Alumbrado
- ❖ Señalización
- ❖ Conexiones
- ❖ Cunetas
- ❖ Estado de las Cunetas
- ❖ Calidad del paisaje
- ❖ Puntos singulares de interés



3. ANÁLISIS FENOMENOLÓGICO DE RESULTADOS EN CAÑADAS



4. CONCLUSIONES

Las deficiencias comunes a todas las zonas vienen dadas por el grado de amojonamiento, el tipo de firme (muchas de ellas se encuentran asfaltadas) y la inexistencia de cunetas.

Las deficiencias más acusadas en la **Zona IV (zona norte)** son la deficiente capacidad de drenaje y la inexistencia de mobiliario, en contraposición con la **Zona III (zona centro)** cuyas deficiencias más acusadas se ponen de relieve en las variables relacionadas con la geometría de sus vías (inexistencia de amojonamiento, pendiente longitudinal pronunciada y bajo grado de anchura efectiva). En cuanto a la deficiencia más acusada para la **Zona II (zona este)** se puede suponer el elevado tránsito de vehículos, mientras que las deficiencias más relevantes en las vías pecuarias de la **Zona I (zona norte)** se encuentran la inexistencia de cunetas que faciliten la escorrentía de aguas pluviales y la casi inexistente red de alumbrado.

